



Regione Toscana



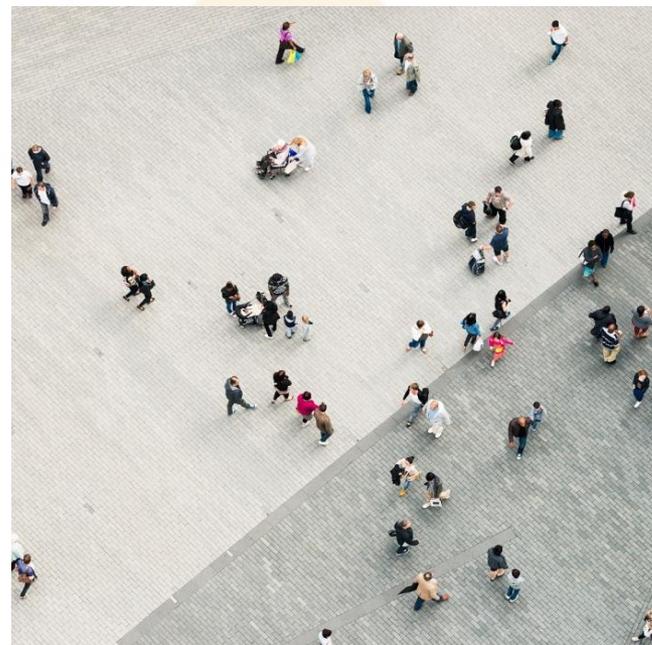
**Corso n. 7 – 20.10.2020**

**Città accessibili a tutti: un patto per l'urbanistica per governare la frammentazione**

**CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI**

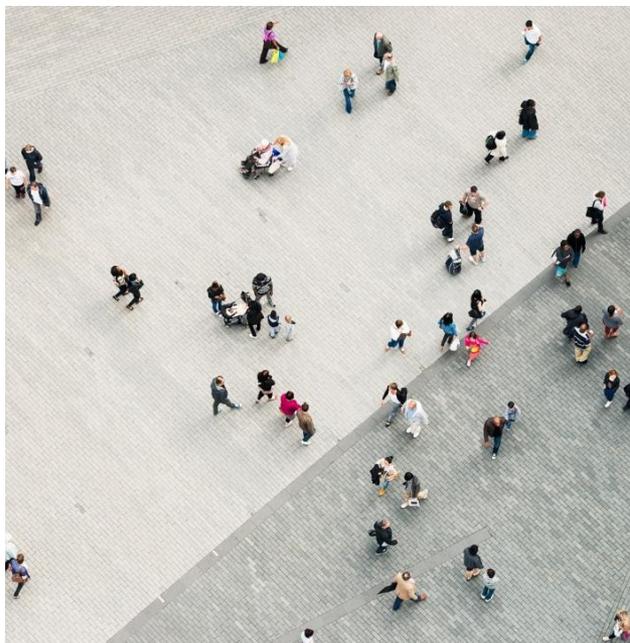


**Iginio Rossi**  
Coordinatore "Città Accessibili"  
[iginio.rossi@inu.it](mailto:iginio.rossi@inu.it)





## Città Accessibili a tutti



### *Agenda*

- ✓ Inquadramenti e prospettive
- ✓ Pratiche e rete dei saperi
- ✓ Linee guida per politiche integrate
- ✓ Patto e agenda per città e territori

<http://www.atlantecittaccessibili.inu.it/>



## Funzioni, attrezzature, relazioni e stratificazione



Funzionamento urbano, Luoghi e relazioni, Urbanità, Centralità delle persone



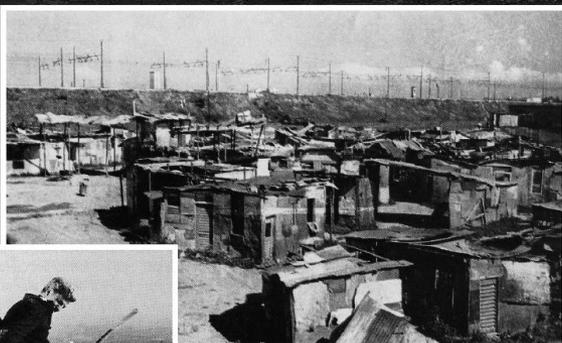


# Commercio: immagino dove andrò sapendo da dove arrivo



Squilibrio, Ricucitura, Condivisione, Rigenerazione, Cambiare il punto di vista

## E LA CRISI DELLE CITTÀ?

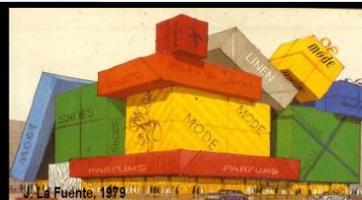


Scenografia del film, la città con materiali dismessi, 1951, Lambrate, Milano



**PROVARE A  
CAMBIARE IL PUNTO DI VISTA**

**Primi anni  
Ottanta,  
squilibrio  
funzionale**



U. La Fuente, 1979



Mongolfiera, 1989

**Anni  
Novanta,  
lusinghe  
immobiliari**



M. Calzavara, 2003



Vicenza, 1994

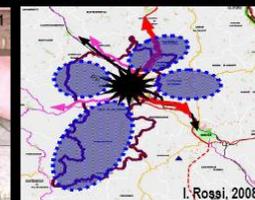
**Anni Ottanta,  
declino e  
uscita dalla  
città**

**Ultimi anni,  
ricucitura  
delle trame**

**Oggi,  
articolare  
integrare  
condividere**



I. Rossi, 2001



I. Rossi, 2008

**Reti  
territoriali  
attraverso la  
rigenerazione**



# Città accessibili a tutti, uno dei Progetti per il Paese INU



Plurale, A rete, Multiscalare, Integrato, Inclusivo



Spazio collaborativo su indirizzi, esperienze e prospettive sviluppato con programmi triennali: Linee guida per politiche integrate (2016-2018); Patto per l'urbanistica città accessibili a tutti (2019-2021).

Tratta le barriere (fisiche, sensoriali, economiche, disuguaglianze, sociali, culturali ...) alla fruizione urbana di tutte le persone.

Ritiene la vitalità dei luoghi un carattere imprescindibile dell'accessibilità.

Affronta il tema delle politiche integrate e inclusive, carenza diffusa e traguardo fondamentale dell'accessibilità per tutti.

Raccoglie buone pratiche, oltre 200, attraverso ascolto e confronto.



Piattaforma <http://www.atlantecittaccessibili.inu.it/>





# Reti per la mobilità attiva e integrata, un programma INU

 **Mobilità attiva per il bene-essere, Integrazione delle reti, Sostenibilità**



**Percorsi (casa-scuola-lavoro-tempo libero, ecc) con mezzi non inquinanti. Agisce su qualità della vita, sostenibilità e accessibilità di città e territori a condizione però che le reti "attive" siano parte del sistema della mobilità. Si rivolge a paesaggio, infrastrutture, cultura, turismo, sostenibilità, accessibilità per tutti, innovazione dei servizi e delle reti.**

**Costituisce una piattaforma di indirizzi e orientamenti utili alla definizione di politiche, piani, progetti, realizzazioni, gestione e formazione.**

**Contribuisce al Tavolo della mobilità sostenibile del Ministero dell'Ambiente. Raccoglie buone pratiche, attualmente 70, attraverso ascolto e confronto.**



Touring Club Italiano





# Spazi pubblici e mobilità attiva



Innovazione urbana, Re-infrastrutturazione, Interazione

## Spazi pubblici

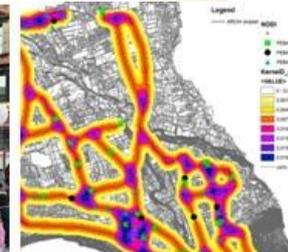
Progetti di innovazione urbana  
PEBA approccio sistemico  
Re-infrastrutturazione dei servizi



CAMPUS SCOLASTICO, CECINA (LI)



REGGIO EMILIA



GRAGNANO (NA)



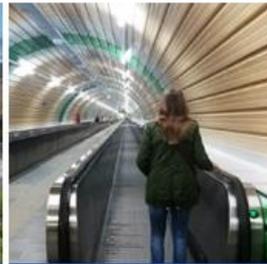
VENEZIA

## Mobilità attiva

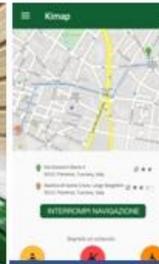
Itinerari per tutti  
Interattività e tecnologie  
Nuovi percorsi ciclabili e pedonali



FOLIGNO (PG)



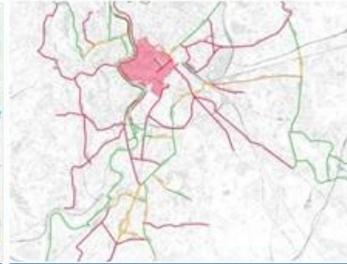
SPOLETO (PG)



FIRENZE



TERRE DI SIENA SLOW



ROMA NUOVE CICLABILI



# Sport e Sociale – Edilizia e Architettura



Partecipazione, Educazione, Autonomia, Interdisciplinarietà

## Sport/Sociale

Sport, progetto educativo  
Tempo libero e gioco accessibili  
Partecipazione, informazione e comunicazione



FOGGIA



BOLOGNA



RIMINI



TRIESTE

## Edilizia/Architettura

Progetto interdisciplinare  
Garantire vita autonoma  
Superamento disuguaglianze



ITALIA



NORCIA (PG)



TOSCANA



EMILIA-ROMAGNA



# Cultura ed Economia



Musei accessibili, Vantaggio competitivo, Turismo intelligente

## Cultura

Musei, siti archeologici per tutti  
Percorsi e segnaletica accessibili  
Progetto urbano integrato



TARQUINIA (VT)



UDINE



MATERA



ITALIA

## Economia

Vitalità sinonimo di accessibilità,  
piazze e strade come stanze ipetre  
Accessibilità vantaggio competitivo  
Turismo intelligente "for all  
friendly"



PIOMBINO



LAINATE (MI)



FERRARA



ITALIA



# Verso città accessibili, primi risultati del percorso



## Migliorare il funzionamento urbano, Un percorso per la rigenerazione

INDICE

### PRESENTAZIONE

- p05 Silvia Viviani DAL PROGETTO PAESE AI PROGETTI PER IL PAESE
- p07 Luigi Pingitore LE COMMUNITIES INU
- p09 Marisa Fantin ACCESSIBILITÀ PER LA NUOVA URBANISTICA

### CONTRIBUTI

- p11 UN PERCORSO PER LE CITTÀ ACCESSIBILI
- p17 LA NECESSITÀ DI UNA "VERA" AGENDA URBANA
- p19 VISIONE INTEGRATA PER I TERRITORI ACCESSIBILI. LE PROGETTUALITÀ IN UMBRIA
- p23 SPAZIO PUBBLICO, ACCESSIBILITÀ E RIGENERAZIONE
- p25 CITTÀ CHE COMUNICANO
- p27 CAMBIARE LA PROSPETTIVA

### PRATICHE PER CITTÀ ACCESSIBILI

- p31 Area accessibilità
- p32 Accessibilità, sicurezza e abbattimento barriere architettoniche
- p33 A ciascuno il suo passo
- p35 Abbattimento barriere percettive
- p36 Accessibilità al patrimonio culturale statale
- p37 Accessibilità al patrimonio architettonico
- p38 Accessibilità è partecipazione
- p39 Accessibilità museo nivola
- p41 Accessibilità beni comuni e partecipazione
- p43 Aggiornamento del peba
- p45 Al museo con la sla
- p46 Alter accessibile festival musicale
- p47 Approccio sistemico alla formazione dei peba
- p48 Architettura del carcere DALLA DETENZIONE ALLA RELAZIONE
- p49 Area giochi inclusiva
- p50 Aspasso bicicletta sostenibile
- p52 Bandiera lilla
- p53 Biblioteca di tutti
- p54 Bolzano per tutti
- p55 Cammino di marcella 24h/24
- p56 Car-co2 for all veicolo elettrico
- p58 Ciak si aggira, gioco da tavolo
- p59 Città a misura di tutti
- p60 Città aperta all'uomo

### VERSO CITTÀ ACCESSIBILI

a cura di Iginio Rossi

Città accessibili è il programma dell'INU, sviluppato insieme a importanti enti, che affronta il rapporto che l'accesso delle persone al funzionamento urbano ha nei confronti degli ambiti in cui si costruisce il disegno della città.

Il lavoro, con le riflessioni di esperti osservatori e un'ampia raccolta delle pratiche in atto in Italia, propone indirizzi e orientamenti inerenti l'eliminazione o la riduzione delle barriere architettoniche, sensoriali, percettive e cognitive, nonché sociali, sanitarie, economiche e culturali.

Questo contributo consente di avviare una prima riflessione sulle politiche integrate che vengono indicate quale carenza del nostro sistema nonché responsabili, con la loro diffusa inefficacia, della malaugurata opinione che le azioni sull'accessibilità riguardano solo la categoria dei disabili.



INU  
 Edizioni  
 Euro 20,00  
 ISBN 978-88-7603-166-3



VERSO CITTÀ ACCESSIBILI 04

VERSO CITTÀ ACCESSIBILI

miglioramento del funzionamento urbano



# Città accessibili a tutti, un atlante per orientare

Politiche condivise, Insegnamenti da pratiche e saperi, Pianeta accessibilità

## La rete dei saperi (Sintesi dei WS)

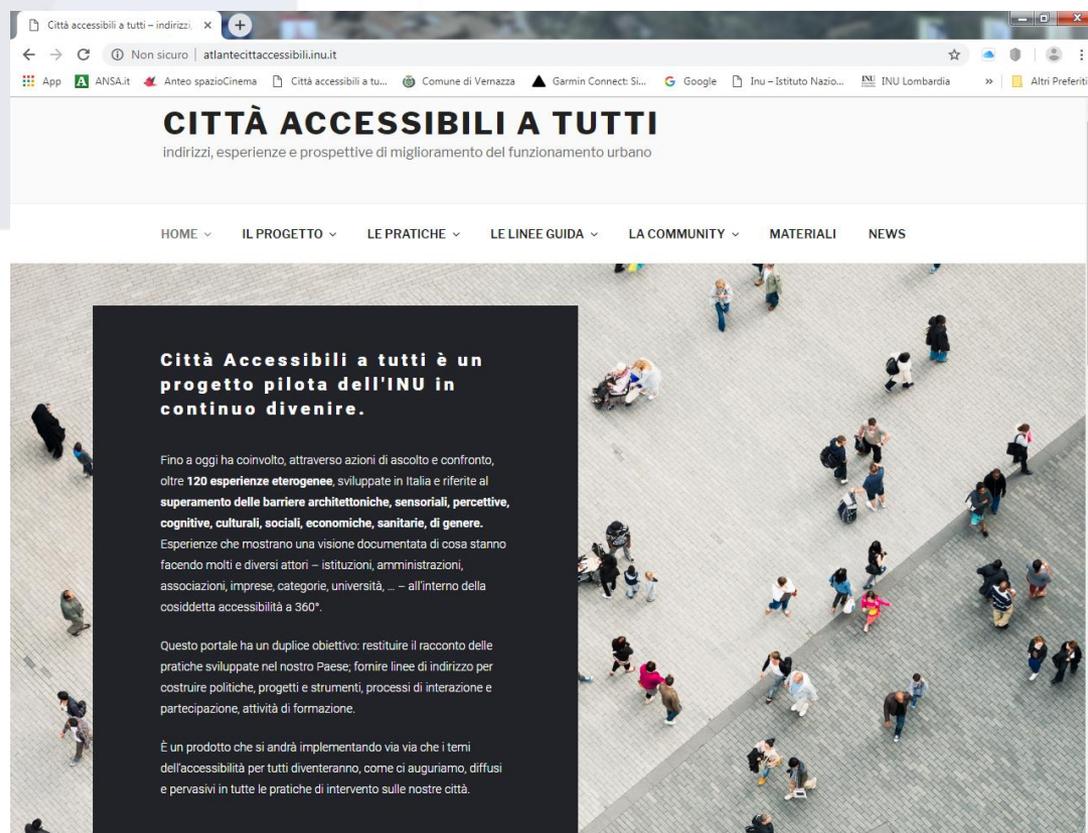
Dagli incontri pubblici con tavoli di confronto proviene il “vissuto” utile alle politiche e alla pianificazione urbanistico-territoriale.

## Esperienze e luoghi (Mappa e Schede)

Approfondimenti su obiettivi, attività, soggetti, risorse, tempi, tutti inseriti in un database connesso alla mappa del territorio nazionale e alle linee guida.

## Materiali e News

Pubblicazioni, studi, informazioni sul “pianeta accessibilità”.



Città accessibili a tutti - indirizzi

atlantecittaccessibili.inu.it

## CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

indirizzi, esperienze e prospettive di miglioramento del funzionamento urbano

HOME ▾ IL PROGETTO ▾ LE PRATICHE ▾ LE LINEE GUIDA ▾ LA COMMUNITY ▾ MATERIALI NEWS

**Città Accessibili a tutti è un progetto pilota dell'INU in continuo divenire.**

Fino a oggi ha coinvolto, attraverso azioni di ascolto e confronto, oltre **120 esperienze eterogenee**, sviluppate in Italia e riferite al **superamento delle barriere architettoniche, sensoriali, percettive, cognitive, culturali, sociali, economiche, sanitarie, di genere**. Esperienze che mostrano una visione documentata di cosa stanno facendo molti e diversi attori – istituzioni, amministrazioni, associazioni, imprese, categorie, università, ... – all'interno della cosiddetta accessibilità a 360°.

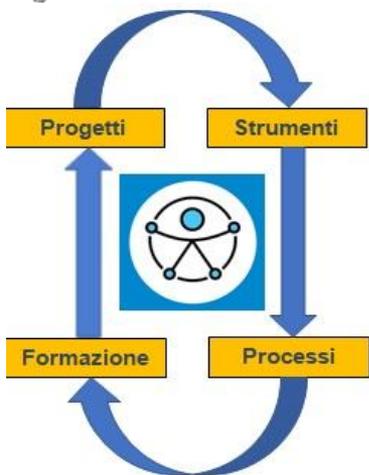
Questo portale ha un duplice obiettivo: restituire il racconto delle pratiche sviluppate nel nostro Paese, fornire linee di indirizzo per costruire politiche, progetti e strumenti, processi di interazione e partecipazione, attività di formazione.

È un prodotto che si andrà implementando via via che i temi dell'accessibilità per tutti diventeranno, come ci auguriamo, diffusi e pervasivi in tutte le pratiche di intervento sulle nostre città.



## Un circuito per indirizzare gli approcci

 Autonomia, Disuguaglianze, Partecipazione, Consapevolezza



### *Progetti per fruire spazi, tempi e servizi*

- ✓ Spazi pubblici, sport, mobilità sostenibile, turismo per tutti, integrati nelle filiere del benessere urbano, per vita autonoma

### *Strumenti per pianificare e programmare*

- ✓ Integrare accessibilità a 360° e disuguaglianze nella pianificazione generale e nella programmazione di OO.PP., manutenzione, ...

### *Processi inclusivi per politiche interattive*

- ✓ Costituire confronti stabili e costanti tra soggetti - attori per condividere, dialogare, monitorare e progettazione partecipata

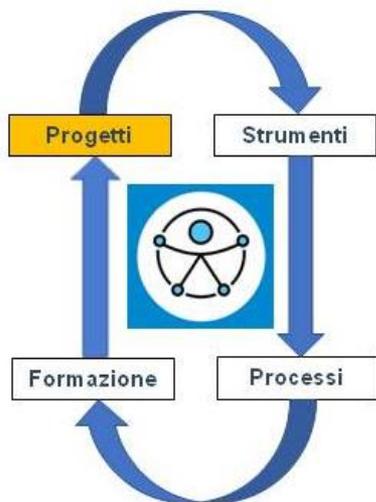
### *Formazione per qualificare il progetto*

- ✓ Considerare anche fattibilità e gestione degli interventi occupandosi del reperimento delle risorse e della consapevolezza



## Progetti per fruire spazi, tempi e servizi

 Visione città inclusiva, Molteplicità barriere, Connettere luoghi e servizi



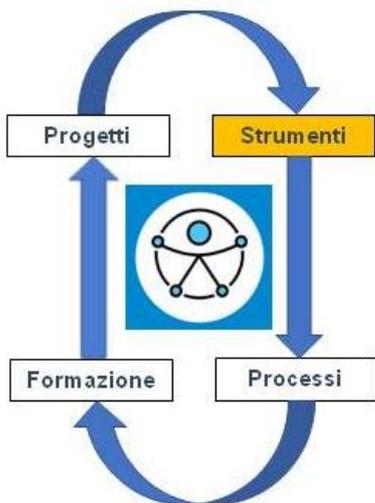
### *Pilastri d'intervento*

- ✓ Operare affinché il maggior numero di persone abbia uguali opportunità e possibilità di accesso
- ✓ L'accessibilità per tutti considera la molteplicità delle barriere
- ✓ Alla fruibilità di luoghi e servizi occorre garantire la loro connessione estesa all'impianto urbano/territoriale
- ✓ Turismo per tutti, eccellenze territoriali integrate con la "filiera" della promozione culturale, sono volani della rivitalizzazione
- ✓ I progetti devono essere condivisi nella visione della città inclusiva
- ✓ Nel progetto oltre l'attuazione devono stare gestione e formazione
- ✓ Partecipazione, condivisione e collaborazione sono indispensabili



## Strumenti per pianificare e programmare

 Accessibilità dentro il piano, Standard prestazionali, Integrazione strumenti



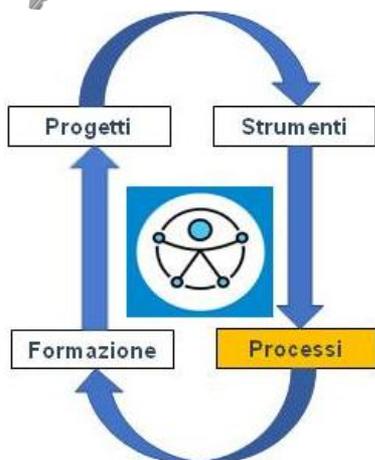
### *Pilastri d'intervento*

- ✓ Integrate l'accessibilità nella pianificazione generale, negli interventi di trasformazione e manutenzione dello spazio urbano, in tutti i procedimenti amministrativi incidenti sull'assetto urbano
- ✓ Costruire quadri normativi e programmi, innovare i piani, armonizzare dati e modelli per aiutare la decisione
- ✓ Un nuovo approccio culturale (non solo normativo), standard e prestazioni, risorse, partnership pubblico privato
- ✓ Diversi strumenti e scale, un cardine della rigenerazione urbana, piani per la sicurezza di tutti
- ✓ Oltre i gap conoscitivi, la tecnologia a supporto dell'accessibilità
- ✓ Utilizzare tutta la cassetta degli attrezzi disponibili



## Processi per politiche integrate e interattive

 Rete dei saperi, Pratiche replicabili, Confronti stabili, Valutazione effetti



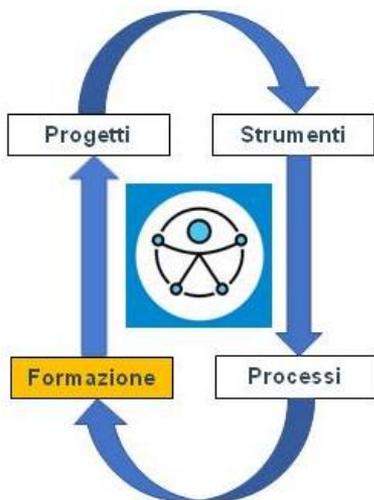
### *Pilastr*i d'intervento

- ✓ Considerare l'accessibilità trasversale per il governo del territorio
- ✓ Mettere a sistema la rete dei saperi con approcci multidisciplinari
- ✓ Risolvere la mancanza di sistematicità rendendo le azioni replicabili
- ✓ Programmare, coordinare e promuovere la pluralità di interventi
- ✓ Costituire confronti stabili tra soggetti - attori per un dialogo costante
- ✓ Tavoli, Agenda 22, Urban Center ... nuovi processi per città inclusive
- ✓ Condividere criteri di accessibilità per spazi e servizi
- ✓ Valutare gli effetti di politiche, strumenti, progetti, realizzazioni



# Formazione per promuovere consapevolezza

 Accessibilità a 360°, Formazione congiunta e progettuale, Partecipazione



## *Pilastri d'intervento*

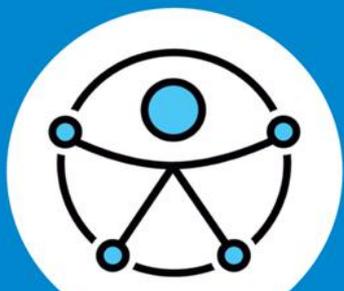
- ✓ È uno dei principali fattori di successo per sviluppare percorsi preliminari al raggiungimento dell'accessibilità a 360°
- ✓ Svolta congiuntamente tra i soggetti-attori incrementa la cultura inclusiva, crea relazioni tra competenze spesso separate e favorisce l'integrazione
- ✓ Deve agire su piani multidisciplinari considerando anche la fattibilità degli interventi occupandosi del reperimento delle risorse
- ✓ Inserita nei processi conoscitivi favorisce la promozione del clima collaborativo
- ✓ Utilizzando le risorse del territorio aiuta la costruzione delle reti tra gli enti
- ✓ Si rafforza con l'organizzazione di laboratori esperienziali e/o progettuali
- ✓ Attraverso programmi che possono essere sviluppati in tutti i livelli dell'istruzione, diffonde e radica la consapevolezza
- ✓ Devono essere attivate sinergie tra amministrazioni pubbliche, università, associazioni per campagne inerenti città e territori inclusivi



# Un Patto per l'urbanistica città accessibili a tutti



Garantire, Qualificare, Attualizzare, Differenziare, Democratizzare



Disabilità, ONU 2016



- ✓ **Occorrono impegni inderogabili, scelte politiche e culturali, azioni sulle disuguaglianze, 5 traguardi:**
  - ❖ **Garantire prestazioni inderogabili in tutto il Paese per marginalità, fragilità, disabilità**
  - ❖ **Qualificare un sistema di azioni per spazi pubblici e servizi**
  - ❖ **Attualizzare l'efficienza tra programmazione, fiscalità e pianificazione**
  - ❖ **Differenziare un regionalismo efficace e non divisivo**
  - ❖ **Democratizzare il governo di città e territori**
- ✓ **Costruire strumenti aggiornando gli esistenti, in grado di rendere l'urbanistica socialmente utile**
- ✓ **Accessibilità a 360° deve essere affrontata nella rigenerazione sociale per il rilancio urbano**



## Un agenda per politiche, piani e progetti

 Politiche integrate, superare le disuguaglianze, governare la frammentazione

### *Le azioni di "Città accessibili a tutti" 2019-2021*

- ❖ Diffondere e implementare le Linee guida per politiche integrate e inclusive (Processi, Strumenti, Progetti, Formazione)
- ❖ Approfondire gli ambiti inerenti:
  - Superare le disuguaglianze (Urbanpromo Progetti per il Paese, 17-20.11.2020, Milano)
  - Reti della mobilità dolce per benessere ambientale e inclusione (Giornata di Studio INU, 18.12.2020)
  - Sostenere tesi di laurea, studi e ricerche su approcci innovativi (Bando scadenza 30.09.2020 <http://atlantecittaccessibili.inu.it/materiali/>)
- ❖ Rete dei saperi su: abitare, mobilità, standard prestazionali, risorse, superamento di ogni barriera
- ❖ Sperimentare il governo della frammentazione con un "Patto per l'urbanistica"



Regione Toscana



Corso n. 7 – 20.10.2020

Città accessibili a tutti: un patto per l'urbanistica per governare la frammentazione

**CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI**

**GRAZIE**



Iginio Rossi  
Coordinatore "Città Accessibili"  
[iginio.rossi@inu.it](mailto:iginio.rossi@inu.it)

